

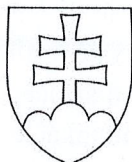


Číslo záznamu:

28550/2024/SSD/94855-M

Bratislava

20.11.2024



| | |
|--|-----------|
| Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava | |
| 22. 11. 2024 | |
| Č. záznamu: 101 932 | Č. spisu: |
| Prílohy/lísty: | Vybavuje: |

Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 691 z 13. novembra 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „**D1 Bidovce – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina**“.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu „**D1 Bidovce – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina**“, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35919001

(ďalej len „investor“)

Čl. II**Popis strategickej investície**

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „D1 Bidovce – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina“. Diaľničný úsek je navrhnutý ako štvorpruhová, smerovo rozdelená cestná komunikácia kategórie D 26,5/120 s celkovou dĺžkou 72,02 km. Zahŕňa celkovo 7 mimoúrovňových križovatiek (Bidovce, Dargov, Parchovany, Michalovce, Biela hora, Zalužice, Sobrance), dve odpočívadlá (Michalovce, Vyšné Nemecké), protihlukové steny s celkovou dĺžkou 24,8 km, mostné objekty s celkovou plochou 159 437 m².

Začiatok je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Bidovce s dostavbou dvoch vetiev do existujúcej križovatky budovanej v rámci úseku D1 Budimír – Bidovce. Križovatka zabezpečí prepojenie diaľnice D1 s cestou II. triedy č. II/546. Za križovatkou mostným objektom križuje Svinický potok a smeruje po severozápadných svahoch vrchu Bogota smerom do Dargovského

priesmyku. Obec Svinica obchádza z južnej strany, pričom na ochranu pred hlukom je navrhovaná protihluková stena dĺžky 2 000 m. Dúhový a Haláčovský potok prekonáva mostným objektom a v úseku km 4,0 až 6,5 prechádza nad obcou Košický Klečenov, pričom trasa je situovaná v oblasti potenciálnych zosuvov. Vzhľadom na riziká stability telesa diaľnice sú navrhované opatrenia na samotnom telese diaľnice (kotevné prahy so zemnými lanovými kotvami) ako aj mimo telesa, konkrétne systém hĺbkového podpovrchového odvodnenia na zvýšenie stability územia v okolí telesa diaľnice. Pre prístup k uvedeným stabilizačným opatreniam sú navrhované prístupové komunikácie napojené z cesty I. triedy č. I/19, ktoré zároveň budú slúžiť pre prístup k pozemkom.

V km 7,0 na svahoch vrchu Ploská diaľnica prechádza do súbehu s existujúcou cestou I. triedy č. I/19 a smeruje do priesmyku Dargov. Horský priesmyk Dargov prekonáva zárezom hĺbky cca 25 m s obojstrannými zárubnými múrmi pre zmenšenie zásahu do územia, pričom diaľnica prechádza vo vzdialenosti cca 190 m od existujúcej cesty I. triedy č. I/19 v polohe tak, aby teleso diaľnice v záreze nezasahovalo do objektov vojenských pamiatkovo-historických objektov Dargova.

V km 7,35 sa nachádza migračný most so šírkou v korune min. 125 m pre zabezpečenie migrácie zvery nad diaľnicou D1 v rámci nadregionálneho biokoridoru Slanských vrchov. Ďalší migračný koridor je vytvorený dostatočne dlhými a predovšetkým vysokými mostami v klesaní z Dargova k obci Dargov, kde sú navrhované 3 mostné objekty dĺžky min. 150 m a výške cca 18 m nad údolím potoka Trnávka. V km 7,947 križuje diaľnica prístupovú lesnú cestu, ktorá bude situovaná na mostnom objekte nad diaľnicou. V klesaní zo zárezu na Dargove križuje diaľnica cestu I/19 v km 8,078 existujúcu cestu I/19 ktorá bude situovaná v nadjazde nad diaľnicou D1.

Mostný objekt dĺžky 50 m bude budovaný za prevádzky na ceste I/19, čo si vyžaduje dočasné presmerovanie premávky na súbežnú dočasné obchádzkovú cestu situovanú do svahu vedľa existujúcej cesty so zaistením svahov. Po realizácii mosta spolu s časťou zárezu diaľnice pod mostom bude premávka presmerovaná do novej polohy. V tomto úseku bude zároveň upravená časť cesty I. triedy č. I/19, ktorú bude v jej spodnej polohe križovať diaľnica mostným objektom dĺžky 188 m nad cestou I. triedy č. I/19.

Diaľnica za mostom prechádza na pravú stranu potoka Trnávka, ktorý spolu s prítokmi bude križovať potok Trnávka a cestu I. triedy č. I/19 uvedenými mostnými objektmi dĺžky 422 a 252 m. Za krížením s cestou I. triedy č. I/19 prechádza diaľnica D1 severne od obce Dargov, kde vzhľadom na križovanie diaľnice s nadregionálnym biokoridorom Slanských vrchov v rámci územia NATURA 2000 pre zabezpečenie bezkolízneho pohybu zvery križuje mostným objektom dĺžky 612 m ponad tento biokoridor.

Diaľnica obchádza Obec Dargov zo severnej strany cez lesné pozemky z dôvodu situovania v dostatočnej vzdialenosti od obce a aby nezasahovala do futbalového ihriska obce. V km 13,2 križuje cestu III/3650 cez obec Bačkov smerom do Vranova nad Topľou, kde sa zároveň nachádza mimoúrovňová križovatka Dargov s prepojením na cestu I. triedy č. I/19 a umožňuje tým etapizáciu výstavby.

Po východných svahoch Slanských vrchov smeruje diaľnica východným smerom do údolia rieky Ondava. Mesto Sečovce a obce Višňov a Parchovany obchádza zo severnej strany, s cieľom minimalizácie zásahu do územia NATURA 2000 „Ondavská rovina“. V km 20,131 diaľnica nadjazdom križuje železničnú trať č. 104C Trebišov – Vranov nad Topľou. Križovanie s cestou I. triedy č. I/79 v km 20,8 je využité na situovanie mimoúrovňovej križovatky Parchovany, ktorá bude predovšetkým privádzať dopravu od mesta Vranov nad Topľou smerujúcu do aglomerácie Košíc.

Diaľnica prechádza medzi obcami Parchovany a Dvorianky a v km 25,249 križuje pod sútokom riek Topľa a Ondava rieku Ondava mostom dĺžky 110 m. V km 27,386 križuje diaľnica cestu II/554 v nadjazde z dôvodu stúpania trasy na „Pozdišovský chrbát“, ktorý oddeľuje údolie riek Ondava a Laborec. Diaľnica prechádza zárezovým úsekom od km 30 po km 31 cez „Pozdišovský chrbát“.

V klesaní do údolia rieky Laborec mostným objektom dĺžky 56 m križuje údolia severne od obce Suché cestu III. triedy, kde sa zároveň nachádza aj prepojenie s odpočívadlom Michalovce. Mostný objekt je zároveň využívaný na kríženie dopravných smerov zabezpečujúcich napojenie veľkého jednostranného odpočívadla Michalovce a strediska správy a údržby diaľnic (SSÚD) Michalovce v oku prístupovej cesty na odpočívadlo. V údolí rieky Laborec v km 33,407 a 34,158 križuje potoky Duša a Stredný potok.

Druhý úsek diaľnice je ukončený v križovatke Michalovce v km 35,4 ktorá zabezpečuje prepojenie diaľnice s cestou I. triedy č. I/18. V km 35,002 križuje diaľnica mostným objektom dĺžky 140 m železničnú trať č. 103A Michalany – Łupków a potok Ortáš. Pre situovanie križovatky sa využíva mostný objekt dĺžky 1 005 m nad cestou I. triedy č. I/18 a riekou Laborec, ktorý zároveň premostňuje záplavové územie rieky Laborec a zároveň umožňuje migráciu zvery v koridore rieky a jej príľahlom území.

Na ceste I. triedy č. I/18 pod mostným objektom na diaľnici bude situovaná turbo-okružná križovatka, ktorá s vysokou kapacitou a bezpečnosťou zabezpečí prepojenie diaľničných vetiev s cestou I/18 smerom na Humenné a Sninu. Zároveň sa v križovatke napojí plánovaná preložka cesty I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom.

V km 38,3 diaľnica prechádza areálom obal'ovacieho centra, kde si vyžiada odstránenie existujúcich objektov obal'ovacieho centra. V km 39,804 diaľnica križuje cestu miestnej komunikácie na pozemku registra „C“ KN parc. č. 1603. Pri úprave miestnej komunikácie je potrebné uvažovať s minimálnou záťažou 60 ton. V úseku medzi km 40 a 43 sa diaľnica nachádza v koridore elektrických vysokonapäťových vedení smerujúcich do elektrickej stanice Michalovce, ktorá je situovaná za objektom obchodného centra pri ceste I. triedy č. I/18.

V km 37,509 diaľnica križuje cestu III/3741, ktorá bude situovaná nad diaľnicou, a smeruje do križovatky Biela Hora na km 41,1 s cestou II/582. Táto križovatka zabezpečí prepojenie severnej časti mesta Michalovce, ako aj prístup do turistickej zóny Zemplínskej Šíravy. Diaľnica je umiestnená v dostatočnej vzdialenosti od cintorína Michalovce – Biela Hora.

V km 42,785 diaľnica križuje vypúšťací kanál zo Zemplínskej Šíravy a pokračuje smerom do križovatky Zalužice v km 43,7, kde križuje cestu I. triedy č. I/18. Diaľnica prechádza medzi časťou Zalužice a obcou Čechov, kde križuje prístupovú cestu a niekoľko melioračných

kanálov prostredníctvom mostných objektov. V km 49 až 57 diaľnica prechádza severne od regionálneho biocentra a národnej prírodnej rezervácie Senianske rybníky. V km 50,947 sa nachádza migračný most s minimálnou šírkou 125 metrov nad diaľnicou D1, ktorý spája nadregionálny biokoridor zo Senianskych rybníkov so Zemplínskou Šíravou.

Diaľnica obchádza chránené územie NATURA 2000 Senianske rybníky zo severnej strany, pričom v blízkosti križovatky Sobrance sa nachádza druhý migračný most v km 56,747, taktiež s minimálnou šírkou 125 metrov. Tento most spája ďalší nadregionálny biokoridor zo Senianskych rybníkov s územím NATURA 2000 Vihorlatské vrchy.

V km 57,1 sa nachádza mimoúrovňová križovatka Sobrance, kde diaľnica križuje cestu III. triedy č. III/3797. Z dôvodu zníženia stavebných nákladov sa plánuje rekonštrukcia tejto cesty od križovatky Sobrance až po napojenie na cestu I. triedy č. I/19, kde bude vybudovaná okružná križovatka. Rekonštrukcia sa týka úseku v dĺžke 2450 metrov, čím sa eliminuje potreba budovania samostatného privádzača na diaľnicu D1.

Kríženie diaľnice D1 s cestou III. triedy č. III/3797 (kde sa nachádza aj začiatok predmetného úseku) využíva diaľnica na situovanie mimoúrovňovej križovatky Sobrance osmičkového tvaru, pričom vzhľadom na prechádzajúci biokoridor križuje diaľnica cestu III/3797 v podjazde. Z mimoúrovňovej križovatky Sobrance až po napojenie na pôvodnú cestu I. triedy č. I/19 je navrhovaná rekonštrukcia cesty III/3797 v dĺžke 2450 m s okružnou križovatkou na ceste I/19 z ktorej môže byť výhľadovo napojená preložka cesty II. triedy č. II/582 smerom na Ruskovce a Jasenov.

Z križovatky Sobrance diaľnica pokračuje súbežne s cestou I. triedy č. I/19 severne od obce Ostrov a medzi obcami Kristy a Sejkov. Kríženia s cestami III. triedy sú riešené nadjazdmi nad diaľnicou D1. Južne od obce Jenkovce sa diaľnica stáča severovýchodným smerom k hraničnému priechodu Vyšné Nemecké – Užhorod.

V km 70,5 sa nachádza veľké jednostranné odpočívadlo Vyšné Nemecké, prístupné z oboch smerov, s oddeleným parkoviskom pre 174 nákladných vozidiel a vysunutým pracoviskom SSÚD Michalovce pre správu a údržbu diaľnice. Diaľnica D1 križuje štátnu hranicu na existujúcom hraničnom priechode Vyšné Nemecké – Užhorod.

Čl. III

Účel strategickej investície

Účelom strategickej investície je vybudovanie diaľničného úseku „D1 Bidovce – štátna hranica Slovenska republika/ Ukrajina“, ktorý zabezpečí kvalitné a rýchle prepojenie východnej časti Slovenska v smere západ-východ, s dôrazom na zlepšenie dopravnej situácie a zmiernenie negatívnych vplyvov dopravy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti B., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. c) až g) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej

do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku cesty v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch. Vybudovaním cestného ťahu sa vytvoria predpoklady pre ekonomický rozvoj územia a prijateľné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí, ktorí sú zaťažení negatívnymi účinkami z hluku, exhalátov a vibrácií z cesty I. triedy vedúcej prieťahom.

Čl. V

Územie investície

Stavba sa nachádza v Košickom samosprávnom kraji, v okresoch Košice-okolie, Trebišov, Michalovce a Sobrance. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Svinica, Ďurkov, Košický Klečenov, Dargov, Bačkov, Sečovce, Višňov, Parchovany, Dvorianky, Božčice, Tušice, Moravany, Rakovec nad Ondavou, Suché, Petrovce nad Laborcom, Topoľany, Stráňany, Vinné, Zalužice, Hažín, Závadka, Veľké Revišťa, Nižná Rybnica, Ostrov, Orechová, Sejkov, Jenkovce, Nižné Nemecké, Vyšné Nemecké.

Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI.

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 691 z 13. novembra 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy

JUDr. Ing. Jozef Ráž¹
minister

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.

Rozdel'ovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie a plánovania
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv